

Автоцистерны СОВО

МОДЕЛЬ SOA-38 , SOA-36, SOA-34, SOA-32

1. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1.1) Температура эксплуатации: -40⁰С...+50⁰С.
- 1.2) Сечение овальное, ступенчатое с низким центром тяжести в соотв. с ECE Reg.111.
- 1.3) Корпус цистерны: алюминиевый сплав 5186 H111, толщина 5.0 мм.
- 1.4) Крайние донышки, перегородки и волногасящие переборки: алюминиевый сплав 5186 H111, толщина 5.28 мм.
- 1.5) Рама с экструзионными балками: алюминиевый сплав 6082 T6.
- 1.6) Соответствие: ADR-ДОПОГ-2017.
- 1.7) Код цистерны: LGBF.
- 1.8) Тестовое давление: 0,4 бар.
- 1.9) Рабочее давление: атмосферное.
- 1.10) Волногасящие переборки: в соответствии с ADR, лаз Ø 500 мм.
- 1.11) Степень заполнения: не более 96 %.
- 1.12) (*) Номинальная вместимость (л.): 32 000 - 38 000
- 1.13) (*) Количество отсеков: 4-6
- 1.14) (*) Вместимость отсека 1:
- 1.15) (*) Вместимость отсека 2:
- 1.16) (*) Вместимость отсека 3:
- 1.17) (*) Вместимость отсека 4:
- 1.18) (*) Вместимость отсека 5:
- 1.19) (*) Вместимость отсека 6:
- 1.20) (*) Количество перегородок, - 1-5, волногасящих переборок: 0-5.
- 1.22) Перевозимый продукт: бензин – дизель.
- 1.23) Максимальная плотность продукта (%): 0,86.
- 1.24) (*) Длина (мм.): 10100-11300 мм.
- 1.25) Ширина (мм.): 2550
- 1.26) Высота (мм.): 3100.
- 1.27) (*) Снаряженная масса (кг.): 5100 – 5600 ± 5%.
- 1.28) Эксплуатация по дорогам 1...2 категорий.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 2.1) Инспекционные люки Ø500 мм. в каждом отсеке : Tecnometal
- 2.2) Загрузочные люки Ø 250 мм. в каждом отсеке с крышкой, механическим предохранительным клапаном, двух ступенчатое открытие с крюком и замком: Tecnometal.
- 2.3) Донный клапан с пневмоприводом и возможностью ручного открытия в каждом отсеке : Tecnometal
- 2.4) Трос (стержень) для отвода статического электричества в каждом отсеке
- 2.5) Предохранительный дыхательный клапан на каждом отсеке : Tecnometal
- 2.6) Калибровочная планка на высоте номинальной вместимости в каждом отсеке с линейкой.
- 2.8) Диаметр донного клапана, сливных трубопроводов, API -клапанов 4"
- 2.9) Трубопроводы слива-налива бесшовные 4", к-т
- 2.10) (*) Сторона слива: левая-правая;
- 2.11) Марка разъемных соединений: Camlock или Elaflex
- 2.12) (*) Диаметр сливных рукавов: 3-4"
- 2.14) Рукава разгрузки, количество: 2
- 2.15) Рукава разгрузки, длина 4.5 метра.
- 2.16) Пенал рукавов разгрузки, месторасположение: сбоку или внизу цистерны, 2 шт.;

3. ОБОРУДОВАНИЕ НАЛИВА, СЛИВА И РЕКУПЕРАЦИИ ПАРОВ

- 3.1) Система налива: Нижняя в технологическом шкафу слева.
- 3.3) Адаптер API 4" глазком Tecnometal,
- 3.4) Переходник API-4" с 4" на 3" с рычагом БРС с Camlock 3" Тип А, Tecnometal
- 3.5) Количество переходников API-4" на 3": 1

- 3.6) Доработка под верхний налив конусом $\varnothing 500$ мм. с рекуперацией паров
- 3.7) Розетка управления нижним наливом: 10 конт.
- 3.8) Рекуперация паров при сливе
- 3.9) Адаптер отвода паров DN 4" с интерлоком и крышкой;
- 3.10) Клапан рециркуляции на экологическом коробе
- 3.14) Клапан паровозврата в каждом отсеке на инспекционном люке.
- 3.15) Трубопроводы и каналы паровозврата.
- 3.16) Оптический датчик перелива в каждом отсеке 5-ти проводный;
- 3.18)осушитель воздуха и блок смазки на панели управления донными клапанами
- 3.19) Дефлектор гашения потока в каждом отсеке

4. ОБОРУДОВАНИЕ ЦИСТЕРНЫ

- 4.3) Месторасположение лестницы подъема: Сзади
- 4.4) Перила наверху: Справа
- 4.5) Подъем перил: Вручную с земли
- 4.6) (*) Технологический шкаф алюминиевый слева-справа цистерны
- 4.10) Противоподкатный брус сзади.
- 4.12) Колёсный ключ
- 4.13) Ключ для лебёдки запасного колеса
- 4.16) Задний бампер с фонарями полного габарита, повторитель на гибкой основе;
- 4.17) Боковая защита по нормам ООН (ЕЭК ООН № 73).
- 4.18) Держатель номерного знака, левая сторона
- 4.19) Нескользящее покрытие верха цистерны из просечного листа
- 4.20) Трап наверху 350мм из просечного листа
- 4.21) Экологический короб антипролива /канал паровозврата
- 4.23) Проушины для подъема цистерны краном
- 4.24) (*) Поворотные индикаторы продукта
- 4.26) Домкрат 20т.
- 4.27) Монтировка.
- 4.28) Механическая пломбировка в соответствии со схемой (прилагаются).
- 4.29) Блокировка открытия донных клапанов при выключенном стояночном тормозе.

5. ШАССИ

- 5.1) Тип подвески: Пневматическая
- 5.2) (*) Марка осевых агрегатов: SAF/JOST.
- 5.3) Модель осевых агрегатов: Усиленная для СНГ
- 5.5) Количество осей: 3
- 5.6) Межосевое расстояние: 1360
- 5.7) Механизм автоматического подъема передней оси.
- 5.11) Марка шин: Continental.
- 5.13) Размерность шин: 385/65 R22.5
- 5.14) Узел крепления запасного колеса с лебедкой, усиленный, 1
- 5.15) Запасное колесо полноразмерное.
- 5.16) Диски: Сталь
- 5.17) Крылья колесные: Пластик
- 5.18) Брызговики: на крыльях задней оси с брызгозащитой.
- 5.19) Опорное устройство двухскоростное: SAF/JOST
- 5.20) Седельно-сцепное устройство (CCY): 2"
- 5.22) Высота от земли до CCY (мм.): 1150

6. ТОРМОЗНАЯ И ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМЫ

- 6.1) Стояночная тормозная система с 4 энергоаккумуляторами и кнопкой растормаживания
- 6.2) Рабочая тормозная система
- 6.3) Марка тормозной электронной системы: WABCO
- 6.4) Конфигурация тормозной системы: 2S/2M
- 6.5) Блок контроля осевых нагрузок и управления системой WABCO
- 6.6) Тип тормозов: **Дисковые/барабан**
- 6.7) Тип тормозной системы: EBS+RSS
- 6.10) Комплект воздушных трубопроводов с 2 ресиверами

6.11) Разъемы пневмосистемы рабочий и управляющий

6.12) Кран уровня пола.

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЗАЗЕМЛЕНИЕ

7.1) Электрическая система на 24В согласно ADR

7.2) Габаритные огни впереди, сбоку и сзади цистерны

7.3) Габаритные огни вверху сзади цистерны с повторителями поворотов и стоп - сигналов на каждом.

7.5) Электроразъем ADR/GGVS (15 штырьков)

7.6) Электроразъем ABS/EBS тип ISO 7638

7.9) Плафон освещения в технологическом шкафу взрывобезопасный: Встроенный

7.11) Барабан с кабелем заземления длиной 10 метров

7.14) Тип соединения кабеля заземления: Крокодил

7.15) Количество точек заземления на цистерне: 2.

7.16) Разрядник статического электричества металл/резина регулируемый по длине

10. ОКРАСКА

10.1) Окраска полиуретановой эмалью,

10.2) Светоотражающие полосы желтого цвета по бокам цистерны, стикеры красного цвета сзади цистерны

10.3) Окраска технологического шкафа в цвет цистерны снаружи

10.7) Надпись "ОГНЕОПАСНО" по 3 сторонам цистерны, красный (RAL 3026) (или цвет черный (RAL 9011)).

10.12) (*) Цвет цистерны: белый RAL 9003. (или иной по выбору заказчика)

10.13) Логотип компании (опция)

11. ОБОЗНАЧЕНИЯ

11.1) Комплект держателей с табличками перевозимого груза по ADR-ДОПОГ сзади: 1.

11.6) Наклейки «Опасный груз 3-й класс» и «Экологическая опасность «дерево-рыба»» с 3-х сторон

11.8) Знак длинного транспортного средства (2 шт.)

11.9) Предупреждающая надпись "при наливке и сливе нефтепродуктов цистерна должна быть заземлена" на дверце тех. шкафа

11.11) Маркировка номинальной вместимости отсеков вверху, на внешней стороне экологического короба, с двух сторон.

11.12) Знак «ОПАСНОСТЬ» на собственной опоре (п. 3.17.2 ПДД РФ). 2 шт.

11.13) Держатель номерного знака на бампере с левой стороны.

11.15) таблички на органы управления, изготовленные из влагостойкого материала: пластик.

12. ОБОРУДОВАНИЕ ПО ADR-ДОПОГ (п. 8.1.5.2)

12.1) 2 противооткатных башмака;

12.2) 2 огнетушителя по 6 кг огнегасящего состава.

12.3) 1 Раствор для промывки глаз с ванночкой.

12.4) 1 Аварийный жилет светоотражающий

12.5) 1 фонарь аварийных пластиковых безискровой по AD (п. 8.3.4);

12.6) 1 Защитные перчатки.

12.7) 1 Очки защитные.

12.8) 1 маска для аварийного покидания ТС.

12.9) 1 Лопата безискровая с креплением

12.10) 1 Дренажная ловушка.

12.11) Сборный контейнер из ПВХ.

12.12) 1 Ящик для песка 25 кг;

14. ДОКУМЕНТАЦИЯ

* копия одобрения типа транспортного средства;

* паспорт транспортного средства;

* руководство по эксплуатации на русском языке;

* формуляр, - сервисная книжка;

- * свидетельство о первичной поверке;
- * руководство по эксплуатации шасси;
- * (*) ADR сертификат;
- * (*) копия свидетельства об утверждении типа транспортного средства (п. 6.8.2.3 ДОПОГ);
- * (*) свидетельство о проведении испытаний (п. 6.8.2.4.1 ДОПОГ);
- * свидетельство о внесении типа в государственный реестр средств измерений (ГРСИ);

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ И СТОИМОСТЬ

Цистерны производство TALLERES COBO Испания.

Наличие сертификата ADR (ДОПОГ), оси SAF.

SOA32, 32000 литров, отсеки(т.л.) 11,7,7,7, цена в С-Пб. С НДС, 93 000 евро.

SOA34, 34000 литров, отсеки(т.л.) 10,7,6,6,5, цена в С-Пб. С НДС, 95 000 евро.

SOA34, 34000 литров, отсеки(т.л.) 7,7,7,7,6, цена в С-Пб. С НДС, 97 000 евро.

SOA36, 36000 литров, отсеки(т.л.) 11,5,4,3,7,6, цена в С-Пб. С НДС, 98 000 евро.

SOA36, 36000 литров, отсеки(т.л.) 7,5,4,7,7,6, цена в С-Пб. С НДС, 99 000 евро.

SOA38, 38000 литров, отсеки(т.л.) 10,7,6,5,5,5, цена в С-Пб. С НДС, 98 000 евро.

SOA38, 38000 литров, отсеки(т.л.) 7,7,7,6,6,5, цена в С-Пб. С НДС, 100 000 евро.

Цистерны TALLERES COBO Испания сборка в SKD в России.

Утверждение типа цистерны, оси JOST.

SOA32, 32000 литров, отсеки(т.л.) 11,7,7,7, цена в г. В. Новгород. С НДС, 74 000 евро.

SOA34, 34000 литров, отсеки(т.л.) 10,7,6,6,5, цена в г. В. Новгород. С НДС, 77 000 евро.

SOA34, 34000 литров, отсеки(т.л.) 7,7,7,7,6, цена в в г. В. Новгород. С НДС, 77 000 евро.

SOA36, 36000 литров, отсеки(т.л.) 11,5,4,3,7,6, цена в в г. В. Новгород. С НДС, 80 000 евро.

SOA36, 36000 литров, отсеки(т.л.) 7,5,4,7,7,6, цена в в г. В. Новгород. С НДС, 80 000 евро.

SOA38, 38000 литров, отсеки(т.л.) 10,7,6,5,5,5, цена в в г. В. Новгород С НДС, 81 000 евро.

SOA38, 38000 литров, отсеки(т.л.) 7,7,7,6,6,5, цена в в г. В. Новгород С НДС, 81 000 евро.